

WYJAŚNIENIE
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udziale zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „**Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego kategorii N2 o DMC min. 6 ton o napędzie elektrycznym ze skrzynią samowyładowczą, przystosowanego do zbierania i transportu odpadów**” ogłoszonego na platformie e-Zamówienia pod numerem: 2025/BZP 00161321 z dnia 2025-03-25

Na podstawie art. 284, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia, (dalej zwanej SWZ), w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym (wariant I) pn.: „**Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego kategorii N2 o DMC min. 6 ton o napędzie elektrycznym ze skrzynią samowyładowczą, przystosowanego do zbierania i transportu odpadów**”

Pytania do postępowania przetargowego ZP- 3/2025:

1. Proszę o doprecyzowanie zapisu w pkt 7 opisu technicznego. Czy należy rozumieć, że Zamawiający wymaga, aby kabina podwozia i zabudowa były w jednym kolorze? Czy też chodzi tylko o kolor kabiny podwozia? Jeżeli tak, to czy Zamawiający dopuści kabinę w kolorze niemetalicznym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga aby kabina była w jednym kolorze.

Zamawiający dopuści kabinę w kolorze niemetalicznym.

2. Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego ładowność - jako pojazdu skompletowanego - wynosi 2600 kg?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby ładowność wynosiła minimum 3.000 kg.

3. Czy Zamawiający dopuści pojazd z komputerem pokładowym bez komunikatów w języku polskim? Obsługa proponowanego przez nas pojazdu jest bardzo intuicyjna i brak menu w języku polskim nie jest w znaczącym stopniu uciążliwe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby autoryzowany serwis producenta pojazdu na podstawie map Google był oddalony maksymalnie 115 km od siedziby Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga aby stacjonarny autoryzowany punkt serwisowy oddalony był maksymalnie 100 km od siedziby Zamawiającego. Jednocześnie dopuszcza serwis mobilny do obsługi zarówno podwozia jak i zabudowy.

5. Czy zamawiający dopuści pojazd z podwoziem fabrycznie nowym rok produkcji 2024, dopuszczenie jednostkowe pojazdu zabudowanego rok 2025r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

6. Czy zamawiający dopuści nadwozie o kolorze jednolitym bez lakieru metalik?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

7. Prosimy o zmianę zapisu: Moc ładowarki pokładowej DC – min. 100 kW (pomyłka pisarska) na: Moc ładowania ładowarką prądu stałego DC 100kW uzasadnienie ładowarki DC są ładowarkami zewnętrznymi, nie są częścią pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapis w SWZ

8. Prosimy o potwierdzenie czy pod pojęciem Certyfikat CE (nazwa potoczna) zamawiający wymaga Świadectwo Krajowego Indywidualnego Dopuszczenia Pojazdu wymaganego do zarejestrowania pojazdu ciężarowego z zabudową typu skrzynia samowyładowcza.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że oczekuje dokumentu wymaganego do zarejestrowania pojazdu ciężarowego z zabudową typu skrzynia samowyładowcza.