

**WYJAŚNIENIE**  
**SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: Postępowania o udziale zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na usługę: „**Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego pojazdu do zbierania i transportu odpadów.**” ogłoszono na platformie e-Zamówienia pod numerem:2024/BZP 00388021 z dnia 28.06.2024r,

Na podstawie art. 284, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia, (dalej zwanej SWZ), w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym (wariant I) pn.: „**Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego pojazdu do zbierania i transportu odpadów**”

Pytania do postępowania przetargowego ZP-11/2024:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Zgodnie z zapisami rozdziału IV pkt. 5 „Warunki i wymagania ekonomiczne dotyczące zamówienia” ppkt 5.1. lit f) SWZ: rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

2. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaże

Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

**Zamawiający potwierdza, że pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na swój wniosek i ze swojej winy w trakcie trwania Umowy leasingu, pod warunkiem, że Wykonawca przed ich nałożeniem poinformuje Zamawiającego o wysokości opłaty i poda przyczynę jej nałożenia.**

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał: a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym, b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

**Ad a) Zamawiający informuje, że rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia przedmiotu leasingu będzie dokonywał z Wykonawcą.**

**Ad b) Zamawiający informuje, że rozliczeń (w tyt. kar umownych) będzie dokonywał z Wykonawcą, a zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania będzie dokonywał z Dostawcą.**

4. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności: - bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2023; - bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2024 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2024.

**Zamawiający umieszcza aktualne dokumenty finansowe na swojej stronie internetowej oraz na portalu e-Zamówienia.**

5. Proszę o potwierdzenie, że koszt rejestracji oraz podatku od środków transportu nie stanowi składowej ceny oferty.

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami rozdziału IV pkt. 5 „Warunki i wymagania ekonomiczne dotyczące zamówienia” ppkt 5.1. lit f) SWZ: rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

6. Proszę o udzielenie informacji jakiego oprocentowania oferty oczekuje Zamawiający, tj. oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty oprocentowania stałego - stałe i niezmiennie raty w trakcie trwania leasingu.

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisem rozdziału XXI pkt. 9 oczekuje rat leasingowych o stałym niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy leasingowej.**

7. Proszę o jednoznaczne wskazanie w jakim terminie będą regulowane rat leasingu, zapis rozdziału IV, pkt. 5.5.1 lit. c) SWZ, pkt. 5.4 versus zapis rozdziału IV, pkt. 5.5.1 lit. d) SWZ.

**Zamawiający wyjaśnia, że raty leasingu będą regulowane w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktur do siedziby Zamawiającego.**

8. W rozdziale IV SWZ Zamawiający opisał proces wykupu, uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze, w terminie wskazanym na fakturze. Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

9. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Zgodnie z zapisami rozdziału IV pkt. 5 „Warunki i wymagania ekonomiczne dotyczące zamówienia” ppkt 5.1. lit f) SWZ: rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

10. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

**Zgodnie z zapisami rozdziału IV pkt. 5 „Warunki i wymagania ekonomiczne dotyczące zamówienia” ppkt 5.1. lit f) SWZ: rata leasingowa winna zawierać w sobie wszelkie koszty, które Wykonawca poniesie w związku z realizacją umowy leasingu tj. prowizje, opłaty manipulacyjne, koszty rejestracji pojazdu, koszty dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego w Koninie ul. Marii Dąbrowskiej 8, koszty okresowych serwisów w okresie gwarancji, wszystkie podatki i opłaty.**

**Po stronie Zamawiającego leży koszt ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC, AC, NNW oraz podatku od środków transportu.**

11. Proszę o doprecyzowanie zapisu rozdziału IV, pkt. 5.5.2 SWZ o koszt opłaty wstępnej.

**Zamawiający zmienia zapis rozdziału IV, pkt. 5.5.2 SWZ na:**

**„Zapłata opłaty wstępnej, rat leasingowych i kwoty wykupu pojazdu wyczerpuje wszelkie zobowiązania pieniężne Zamawiającego wobec Wykonawcy z tytułu należytego wykonania umowy leasingu”.**

12. Proszę o korektę zapisu rozdziału IV, pkt. 5.5.6 SWZ, opłata wstępna nie jest ratą, jest dodatkową opłatą, która pomniejsza wartość udzielonego kredytu Zamawiającemu.

**Zamawiający wyjaśnia, że w zapisy rozdziału IV, pkt. 5.5.6 SWZ odnoszą się do rat leasingowych i kwoty wykupu.**

13. Z uwagi na fakt, że działalność leasingowa nie uregulowana przepisami prawa, proszę o wyjaśnienie jakiego rodzaju dokumentu będzie oczekiwał od Wykonawcy Zamawiający na spełnienie warunku opisanego w rozdziale VIII, pkt. 2.1 SWZ.

**Zamawiający nie wymaga przedłożenia dokumentów w tym zakresie.**

14. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%, z 20% na 10%.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

15. Proszę o zmniejszenie wysokości limitu kar umownych.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

16. Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

17. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

18. W rozdziale XXI, pkt. 31 IPU znalazł się zapis następujący zapis: „Wykonawca nie może dokonać przeniesienia wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby lub przedmioty trzecie bez

uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takowej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie naruszenie postanowień umowy”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący: „Zamawiający wyraża zgodę na: - bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego; - przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.” Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.**

19. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

**Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisem rozdziału XXI pkt. 3 SWZ wyrazi zgodę na zawarcie umowy leasingu i ogólnych warunków umowy leasingowej na wzorze stosowanym przez Wykonawcę z zastrzeżeniem, że postanowienia zawarte w SWZ zostaną wpisane w treść umowy lub dołączone w formie aneksu do umowy oraz zgodnie z zapisem rozdziału XXI pkt. 33 SWZ pojawi się klauzula o treści: „W przypadku kolizji zapisów niniejszej umowy leasingowej z zapisami SWZ (nr zamówienia), pierwszeństwo mają zapisy SWZ”**

20. Czy Zamawiający dopuszcza wannę odwłoka wykonaną ze stali trudnościeralnej o grubości 8mm?

**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**

21. Czy Zamawiający dopuszcza system prasujący bez elementów suwliwych (ślizgów)?

**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**

22. Czy Zamawiający dopuszcza dwa siłowniki systemu prasującego umieszczone na zewnątrz odwłoka?

**Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.**

23. Czy Zamawiający dopuszcza dokumenty umożliwiającymi rejestrację pojazdu zamiast homologacji na kompletny pojazd?

**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**

24. Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności 10 837 cm<sup>3</sup>?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
25. Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozstawem osi 4200 mm?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
26. Czy Zamawiający dopuści fotele pasażerów i kierowcy wyposażone w pokrowce typu skaj?  
**Zamawiający dopuści fotele pasażerów i kierowcy zgodne z wymagania SWZ.**
27. Czy Zamawiający dopuści panel operatora w kabinie bez możliwości odczytu stopnia wypełnienia komór w procentach i położenia ściany wypychającej?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
28. Czy Zamawiający dopuszcza dno wanny odwłoka wykonaną ze stali trudnościeralnej typu HARDOX 450 o grubości 8 mm?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
29. Czy Zamawiający dopuszcza ściany boczne odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej typu HARDOX 450 o grubości od 5 do 6 mm?  
**Zgodnie z zapisem SWZ Zamawiający wymaga ścian bocznych odwłoka o grubości min. 6 mm.**
30. Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki prasy zgniatającej umieszczone zewnątrz odwłoka a zgarniaka wewnątrz odwłoka?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
31. Czy Zamawiający dopuszcza wyświetlacz w kabinie kierowcy bez opcji, która wskazuje na procentowe wypełnienie skrzyni ładunkowej oraz aktualną pozycję ściany wypychającej?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
32. Czy Zamawiający dopuszcza kamerę bez mikrofonu umieszczoną z tyłu zabudowy oraz monitor/pulpit zainstalowany w kabinie kierowcy?  
**Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.**
33. Czy Zamawiający dopuszcza system centralnego smarowania równoważny systemowi GROENEVELD do wszystkich punktów smarnych?  
**Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne zgodnie z zapisem rozdziału IV pkt 4 SWZ.**